

KONU: Ücret Tarifesi.

KOMİSYON İNCELEMESİ:

Büyükşehir Belediye Meclisimizin 2025 yılı Ekim ayı toplantısının 13.10.2025 tarihli ikinci birleşiminde 32. gündem maddesi olarak görüşülüp incelenmek üzere komisyonumuza havale edilen; **Ulaşım Dairesi Başkanlığının**, Belediyemiz görev ve sorumluluk alanında faaliyet gösteren Toplu Taşıma araçları (M-D-J-HO), Servis (S) ve Ticari Taksi (T) tarifelerinin güncellenmesi talebine ilişkin 13.10.2025 tarihli ve 548497 sayılı teklifi, komisyonumuzca incelenmiştir. Teklif yazısında;

“BAŞKANLIK MAKAMINA

Büyükşehir Belediyesi yetki alanındaki her türlü toplu taşıma hizmetinin bizzat veya üçüncü kişiler eliyle gördürülmesi sorumluluğu ilgi (a)'da ve ilgi (b)'de kayıtlı kanunlarla belediyelere verilmiştir. Bu görev ve sorumluluk kapsamında Büyükşehir Belediyesi olarak toplu taşıma hizmetleri idaremizin denetimindeki Özel Halk Otobüsleri marifeti ile yerine getirilmektedir.

Toplu Taşıma Araçları, Servis ve Ticari Taksilere 15.06.2006 tarihinde Resmî Gazetede yayımlanan ilgi (c)'de kayıtlı yönetmeliğin 18.maddesinin 1. Fıkrasının ç) bendine göre ücret tarifeleri UKOME Kurulu tarafından belirlenmekteydi. Ancak ilgi (ç)'de kayıtlı kararla; ilgi (c)'de kayıtlı yönetmeliğin 18. Maddesinin 1. fıkrasının ç) bendindeki “bilet ücret ve tarifelerini” ibaresine ilişkin kısmı iptal edilmiştir.

İlgi (a)'da kayıtlı Kanunun “Büyükşehir ve ilçe belediyelerinin görev ve sorumlulukları” başlıklı 7.Maddesi (f) bendinin “Büyükşehir ulaşım ana plânını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek.” hükmüne,

İlgi (b)'de kayıtlı Kanunun “Belediyenin yetkileri ve imtiyazları” başlıklı 15.Maddesi (p) bendinin “Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek.” hükmüne haiz olduğu,

Bu doğrultuda ilgi (d)'de kayıtlı başvuru ile toplu taşıma araçları ((M-D-J-HO), Servis (S) ve Ticari Taksi (T)) tarifelerinin güncellenmesi talebi Belediyemize sunulmuş olup, konunun 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanunu’nun 7. Maddesi (f) bendi ve 5393 sayılı Belediye Kanunu’nun 15. Maddesi (p) bendi uyarınca Büyükşehir Belediyesi Meclisinde görüşülüp karara bağlanması amacıyla ilgi (d)'de kayıtlı başvuru doğrultusunda Büyükşehir Belediye Meclisine havalesini arz ederim” denilmektedir.

KOMİSYON GÖRÜŞÜ:

Ordu Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odasının 08.08.2025 tarih ve 139365 sayılı yazısında; Enflasyon verileri başta olmak üzere, işçilik, yedek parça, asgari ücret, akaryakıt fiyatları gibi konular dikkate alındığında mağduriyetlerin yaşandığı, son olarak Ordu ili genelinde toplu taşıma araçlarına **25.03.2025** tarihli **2025-68** sayılı UKOME kararları ile artış yapıldığı, taşımacılık ücretlerine yapılan zamlarda kriter olarak, ulaşım maliyetleriyle ilgili akaryakıt, yedek parça, sigorta giderleri, asgari ücret, km yol durumu ve vergi konuları dikkate alındığı, Ordu Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığının 04.11.2025 tarih ve 558056 sayılı yazısı ile Ordu Üniversitesine görüş sorulmuş Ordu Üniversitesinin 18.11.2025 tarih ve 1217585 sayılı teknik raporunda; “T.C. Ordu Büyükşehir Belediye Başkanlığı Ulaşım Dairesi Başkanlığı Toplu Taşıma Şube Müdürlüğünün 04.11.2025 tarihli, E-95055142-210.02.99-558056 sayılı yazısına istinaden bölümümüzce söz konusu çalışma ile ilgili bilimsel / teknik araştırma ve inceleme yapılabileceği görüşüne varılmıştır. Bu kapsamda; T.C. Ordu Büyükşehir belediyesinin ilgi yazısında, hali hazırda uygulanan fiyat tarifelerinin 25.03.2025 tarihinden itibaren geçerli olduğu anlaşılmaktadır. Bu sebeple rapora, Nisan 2025 ile Kasım 2025 arasındaki TÜFE ve Yİ-ÜFE verileri konu edilmiştir. Hizmet ÜFE’ye ilişkin veriler ise erişim sağlanabilen son veri olan Eylül 2025’ e kadar eklenebilmiştir. Tablo 1’de toplu taşıma fiyatı üzerinde etkili olabileceği düşünülen göstergelere ilişkin bilgiler sunulmuştur.

NACE Kodu	Gösterge	Artış (%)	Oranı	Dönem
	(Yİ-ÜFE)	14,04		Nisan – Ekim 2025
B-06	Ham petrol ve doğal gaz (Yİ-ÜFE)	7,40		Nisan – Ekim 2025
B-06.1	Ham petrol (Yİ-ÜFE)	6,10		Nisan – Ekim 2025
29.1	Motorlu kara taşıtları (Yİ-ÜFE)	9,74		Nisan – Ekim 2025
29.3	Motorlu Kara Taşıtlarının Parça ve Aksesuarları (Yİ-ÜFE)	16,40		Nisan – Ekim 2025
19.2	Rafine edilmiş petrol ürünleri (Yİ-ÜFE)	15,33		Nisan – Ekim 2025
	TÜFE	13,46		Nisan – Ekim 2025
	Ulaştırma (TÜFE)	14,10		Nisan – Ekim 2025
	Hizmet ÜFE	13,62		Nisan – Eylül 2025*
H	Ulaştırma ve depolama hizmetleri (Hizmet ÜFE)	13,08		Nisan – Eylül 2025*
H-49	Kara Taşımacılığı ve boru hattı taşımacılığı hizmetleri (Hizmet ÜFE)	16,54		Nisan – Eylül 2025*

TÜİK verileri kullanılarak oluşturulan Tablo 1’den de takip edilebileceği üzere Nisan 2025’ten Ekim 2025’e üretici fiyatlarının yaklaşık yüzde 14 oranında yükseldiği görülmektedir. Alt kırılımlara bakıldığında ise özellikle motorlu kara taşıtlarının parça ve aksesuarlarındaki yükseliş dramatik olmakla birlikte, fiyatlamada etki etmesi muhtemel diğer parametrelerden negatif ayrılmaktadır. Söz konusu dönemde TÜFE’nin yüzde 13, TÜFE içinde ulaştırmanın ise yüzde 14 arttığı görülmektedir. Tablo 1’de ortaya konulan genel değerlendirmenin yanında, bölümümüzce yapılan diğer araştırmalarda olduğu gibi, Ordu ili sınırları içinde de faaliyet gösteren üç akaryakıt firmasının, (Türkiye Petrolleri Petrol Dağıtım A.Ş., Petrol Ofisi ve OPET) Ordu ili için belirlediği motorin satış fiyatları da araştırılmıştır. Fiyat araştırmasında 26.03.2025 ile bu raporun hazırlanmaya başladığı tarih olan 10.11.2025 tarihleri arasındaki değişim incelenmiştir. Bu bağlamda, yukarıda sözü edilen üç akaryakıt firmasının belirtilen ilk tarih ile son tarihteki motorin fiyatları karşılaştırıldığında fiyatların sırası ile %18,27, %22,82 ve %22,76 oranlarında artış gösterdiği tespit edilmiştir. Fiyatlamalarda gerçekleştirmeler kadar beklentiler ve hedefler de oldukça önemlidir. Bu bağlamda çalışmada Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankasının (TCMB) TÜFE’ye ilişkin beklentileri de analiz edilmiştir. Buna göre TCMB’nin 14.08.2025 tarihli enflasyon raporu 2025-IV’te enflasyonun 2025 yıl sonunda yüzde 31 ile yüzde 33 aralığında; 2026 yıl sonunda ise yüzde 13 ile yüzde 19 aralığında gerçekleşeceği tahmin edilmektedir. Bu veriler başlayan dezenflasyon sürecinin devam edeceğine işaret etmektedir. Daha önceki raporlarda da belirtildiği üzere Ordu için toplu taşıma fiyatlaması stratejileri belirlenirken, toplu taşıma araçlarının kullanım düzeyini artırma hedefi güdülmesinde fayda bulunmaktadır. Toplu taşımanın yaygınlaşması ve daha etkin hale gelmesi için fiyatlamada önemli bir karardır. Fiyatlandırmada kısa mesafe ve uzun mesafe fiyatları ayrı ayrı belirlenmelidir. Bu bağlamda, toplu ulaşımın şehir merkezlerinde özellikle kısa mesafede daha düşük bir fiyatlandırma yapılması bireylerin toplu taşıma hizmetlerini kullanma olasılığını artıracaktır. Bu durum ayrıca yoğun trafiğin azalmasını beraberinde getirecek ve çevre kirliliğinin azalmasını sağlayacaktır. Tüm bunların yanında fiyat farklılaştırmalarında öğrencilerin durumu da gözetenmelidir. Tüketici fiyatlarının ve davranışlarının genel seyri, toplu taşıma fiyatlarına etki eden

sınırlı maliyet bilgileri, gerçekleşen ve hedeflenen enflasyon oranları ve yukarıda açıklanan diğer bilgiler dikkate alındığında, toplu taşıma fiyatlarında %10- %15 aralığında bir artış yapılabileceği tavsiye edilmektedir. Ayrıca, tavsiyede bulunulan üst sınıra yakın yapılacak bir artışın hizmeti kullanan vatandaşlara yönelik olumsuz ekonomik etkiler bırakabileceği göz ardı edilmemelidir. Yapılacak yeni fiyat düzenlemelerinin bu bağlamda da değerlendirilmesi tavsiye olunur.” denilmektedir.

Ordu ilinin fiziki ve coğrafi yapısından dolayı yerleşim yerlerinin dağınık olması, bir yerinden herhangi bir yerine tek araç ile ulaşımın sağlanmasının mümkün olmaması, toplu taşıma araç güzergâhlarının kalkış ve varış noktalarının ilçe merkezleri ile mahalle merkezlerinde belirli bir noktada olması, mahallelerin küme evlerinin ve diğer meskenlerin dağınık bir şekilde bulunması, küme evlerinin mahalle merkezlerine uzak olması taşımacılar ile yolcular arasında tartışmaya ve kargaşaya sebep vermektedir. İlçe merkezleri ile mahalle merkezleri arasında taşımacılık yapan toplu taşıma araçlarının ücret tarifelerine kalkış ve varış noktaları haricinde taşımacılık yapılan yerler ile ilgili ücret tarifelerinde gerekli düzenlemelerin yapıldığı, mahalle (köy) minibüslerinin ücret tarifelerine ilçe merkezleri ile mahalle merkezleri haricinde Sınırlı Sorumlu olduğu bölgede talep edilen küme evleri vb. gibi güzergâhlarda KM başına fiyat farkı uygulandığı ayrıca Ordu ilinde faaliyet gösteren toplu taşıma araçlarında aynı bölgede ve güzergâhta olmalarına rağmen daha kısa KM de taşıma faaliyeti gösteren araç tarifesi ile daha uzun KM de taşıma faaliyeti gösteren araç tarifesi arasında ters oranda farklılıklar olduğu bu durumum taşımacı ve vatandaşlar arasında kargaşaya sebep olmaktadır.

Altınordu ilçesinde EÜTS (Elektronik Ücret Toplama Sistemi) kapsamında hizmet veren araçlarda kredi kartı kullanımında mevcut ücret tarifesi haricinde Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankasının belirlediği banka komisyon oranında artışa gidildiği güncel kullanılan tarifeler üzerinde (tam ücret) kredi kartı binişlerinde Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankasının belirlediği banka komisyon oranında KDV dahil %6 artış yapılması gerekmektedir.

İlimiz genelinde faaliyet gösteren (J-M-D-HO) plakalı Toplu Taşıma ve Ticari (T) plakalı araçların fiyat tarifelerinde öğrenci ücretlerine **%20** ve tam biniş ücretlerine **%25**'e kadar artış yapılmasına, EÜTS (Elektronik Ücret Toplama Sistemi) kapsamında hizmet veren araçlarda paralı binişlerde üst limitin %25 tam ücret olarak belirlenmesine,

Toplu Taşıma Rehabilitasyon Projesi Kapsamında elektronik kartların kullanıldığı araçlarda 60-64 yaş aralığındaki vatandaşların toplu taşıma ücretlerine **%25** artış yapılması ayrıca EÜTS (Elektronik Ücret Toplama Sistemi) kapsamında hizmet veren araçlarda kredi kartı kullanım ücreti oranının KDV dahil %6 artış yapılmasına,

Ordu ilinde faaliyet gösteren toplu taşıma araçlarında aynı bölgede ve güzergâhta olmalarına rağmen daha kısa KM de taşıma faaliyeti gösteren araç tarifesi ile daha uzun KM de taşıma faaliyeti gösteren araç tarifesi arasında ters oranda farklılıkların giderilmesine, Mahalle (Köy) Minibüslerinin kalkış ve varış noktası haricî gidilen, Toplu Taşıma araçlarının Sınırlı Sorumlu olduğu bölgede talep edilen küme evleri vb. gibi güzergâhlarda KM başına fiyat farkı uygulanmasına,

Ordu ili genelinde Ticari (T) plaka ile faaliyet gösteren araçlarda taksimetre ücret tarifesinin 19.12.2025 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere **Ek-1 Tabloda** belirlendiği şekilde uygulanmasına,

2025-2026 Yılı Taksi Ücret Tarifesi Ek-1 Tablo

		Mesafe Tarifesi	Zaman Tarifesi	Birim Zaman	Birim Zaman Ücreti	Birim Mesafe	Dönüşüm Hızı	Birim Mesafe Ücreti
	(TL)	(TL/Km)	(TL/Saat)	(Dk)	(TL)	(M)	(Km/Saat)	(TL)
0-1 KM ARASI YOLCULUK BAŞINA SABİT ÜCRET 164,00 TL								
Açılış Ücreti	120,00 TL							
Km Başı Ücret		44,00 TL	132,00 TL	1 Dakika	2,20 TL	100 m	3,00 TL	4,4 TL

Ordu Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odasının 08.08.2025 tarih ve 139365 sayılı yazısında; Enflasyon verileri başta olmak üzere, işçilik, yedek parça, asgari ücret, akaryakıt fiyatları gibi konular dikkate alındığında mağduriyetlerin yaşandığı, son olarak Ordu ili genelinde toplu taşıma araçlarına 25.03.2025 tarih ve 2025/68 sayılı UKOME kararları ile artış yapıldığı, Taşımacılık ücretlerine yapılan zamlarda kriter olarak, ulaşım maliyetleriyle ilgili akaryakıt, yedek parça, sigorta giderleri, asgari ücret, km yol durumu ve vergi konuları dikkate alındığı, Ordu Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığının 04.11.2025 tarih ve 558056 sayılı yazısı ile Ordu Üniversitesine görüş sorulmuş Ordu Üniversitesinin 18.11.2025 tarih ve 1217585 sayılı teknik raporunda; Ordu için toplu taşıma fiyatlarla stratejileri belirlenirken, toplu taşıma araçlarının kullanım düzeyini

artırma hedefi güdülmesinde fayda bulunmaktadır. Toplu taşımanın yaygınlaşması ve daha etkin hale gelmesi için fiyatlama önemli bir karardır. Fiyatlandırmada kısa mesafe ve uzun mesafe fiyatları ayrı ayrı belirlenmelidir. Altınordu, Fatsa ve Ünye ilçelerinde organize sanayi bölgelerinin, çeşitli iş yerlerinin bulunduğu ve buralara şehir merkezlerinden personel taşımacılığı yapıldığı, İlimiz genelinde personel servis taşımacılığına en son 25.03.2025 tarih ve 2025/68 Sayılı UKOME Kurul Kararı ile düzenleme yapıldığı, esnaflar ile taşımacıların mağduriyetler yaşadığı personel servisi taşımacılığı ücretinde ilimiz genelinde bir düzenin sağlanması için personel servis taşımacılık ücretinin belirlenmesi gerekmektedir.

İlimiz genelinde öğrenci servis taşımacılığı yapan araçların eğitim öğretim dönemi boyunca (8,5 ay) servis taşımacılığı yaptıkları, günde ortalama 2 öğrenci servisi yaptıkları araç kapasitelerinin Karayolları Taşıma Kanununda belirlenen ortalama 16 koltuk araçlar olduğu; diğer toplu taşıma araçları ve ticari taksiler gibi yıl boyunca hizmet veremedikleri, yedek parça, sigorta, sürücü ücreti, kilometre, amortisman giderleri, vergi vb. konular dikkate alındığında 8,5 aylık çalışma karşılığında 3,5 ay servis hizmetinin yapılmadığı; buna karşılık 12 aylık giderlerin karşılanmaya çalışıldığı ancak maliyetler karşılanmadıklarından mevcut günlük yaptıkları 2 servisin üzerine çıkarak daha fazla servis atmak için trafiği tehlikeye attıkları, aşırı hız yaptıkları düzenli, konforlu, güvenli taşımacılık yapamadıkları bu durumun esnaf ile öğrenci velileri arasında kargaşaya sebep olduğu, servis araçlarının bu nedenle öğrenci servis taşımacılığı yapmaktan kaçındığı, güzergah üzerinde kontrol dışı belgesiz araçların taşımacılık faaliyetlerini yerine getirdiği, Şoförler Odası Başkanlığınca ve Komisyonca mevcut toplu taşıma zammı ile aynı oranda servis araçlarına da km aralıklar göz önünde bulundurularak zam yapılması gerekmektedir.

Taşımacılık ücretlerinde kriter olarak, ulaşım maliyetleri, akaryakıt fiyatları, yedek parça, sigorta giderleri, asgari ücret, km yol durumu ve vergi konuları göz önüne alınarak İlimiz genelinde Personel Servis Ücretlerinin **Ek-2 Tabloda** belirlendiği şekilde uygulanmasına,

İlimiz Genelinde Uygulanacak Personel Servis Ücret Tarifesi -2025-2026 Tablo-2

Alt Limit	Üst Limit
31.250 TL	41.000 TL

İlimiz genelindeki Öğrenci Servis Ücret Tarifesinin **Ek-3 Tabloda** belirlendiği şekilde uygulanmasına karar verildi.

İlimiz Genelinde Uygulanacak Öğrenci Servis Ücret Tarifesi Tablo-3

Km Aralıkları	2025 YILI ÜCRETLERİ (TL)
0 - 1	1875,00
1 - 3	2037,50
3 - 5	2137,50
5 - 7	2250,00
7 - 10	2450,00
10 - 15	2768,75
15 - 20	2912,50
20 - 25	3062,50
25 - 30	3156,25
30 - 35	3612,50

35 Km üzerinde Km başına 33,00 TL ücret alınacaktır.

ÖĞRENCİ ÜCRET TARİFESİ İLE İLGİLİ UYGULANACAK ŞARTLAR

1- Bu fiyatlar 16.01.2026 tarihinden itibaren de geçerli olmak üzere aylık olarak sadece gidiş yönü üzerinden yapılarak bir gidiş-dönüş için geçerli olup, tam gün öğretim yapan eğitim kurumlarında ara servis yapılması halinde mevcut fiyatlara %30 ilave edilir.

2- Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği'nin ilgili maddeleri gereği servis araçlarında rehber personel bulundurulması zorunlu hallerde öğrenci başına Rehber Personel ücreti aylık 397,50 TL'dir.

3- Taşıma yapacak umum servis araçları "Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliğinde" belirlenen şartları taşıyacaktır.

4- Tarifedeki ücretler KDV dâhil olup gidiş-dönüş için tespit edilen ücretlerdir. Ayrıca dönüş ücreti ödenmez. Km hesabında Kalkış-Varış Noktası olarak Ev ve Okul arasındaki mesafe baz alınacaktır. Ücretlerin aylık olarak tahsil edilmesi esas olup servis hizmetinden yararlanan kişilerin kendi istekleri doğrultusunda yıllık ücret (9 aylık eğitim öğretim dönemi) ödemeleri mümkündür. Herhangi bir nedenle eğitim döneminin uzaması halinde 9 aydan fazla (Aylık ücret 30 gün üzerinden hesaplanarak günlük ücret bulunur) olan ücret ödenir.

5- Yıllık peşin ödemelerde tarife üzerinden en az %5 indirim uygulanır. Taşımacı, öğrencinin ikametgâh değişikliği, okul değişikliği, okuma hakkını kaybetmesi ve tedavisi uzun süreli hastalık hallerinde ücretlerini iade etmek zorundadırlar.

6- Kardeş indirimi; gerekli belgeler ibraz edildiği takdirde aynı servisi veya aynı şirket aracını kullanmaları halinde her iki kardeşe %5 indirim uygulanır.

7- Belirlenen taşıma ücretleri, yaz tatili ve hafta sonu etkinlikleri, etüt, gezi, ek ders vb. için yapılan taşımaları kapsamaz.

8- Yarı sönestr tatilinde ücret ödenmeyecektir.

9- Bu tarifelerde belirtilen ücretler, resmi ve özel kurumlarda hizmet veren okul araçları için bağlayıcıdır.

10- Okul idaresi ve okul aile birlikleri, tarife üzerinde herhangi bir tasarrufta bulunamazlar.

11- Taşıma sözleşmesini veliler ile taşımacılar arasında yapılır bir nüshası Ulaşım Dairesi Başkanlığı UKOME Şube Müdürlüğüne teslim edilir.

12- Bu tarifenin servis aracının görünür bir yerinde bulundurulması/asılması zorunludur.

13- Taşıma yapacak umum servis araçları Büyükşehir Belediyesinden "Okul Servis Aracı Özel İzin Belgesi" alması zorunludur.

14- Öğrenci seyir güvenliğinin arttırılması amacıyla indirme-bindirme işlemleri ilgili okul ile öğrencinin ikametgâhı önünde yapılacaktır.

15-Olağanüstü durumlarda (Deprem, sel, salgın hastalık vb.) 15 günü aşan taşıma faaliyetinin yerine getirilmediği durumlarda taşınma yapılmayan süre kadar ücret ödemesi yapılmaz.

İşbu rapor Meclis Başkanlığına sunulmak üzere tarafımızdan tanzim edilerek imza altına alınmıştır.

PLAN VE BÜTÇE KOMİSYONU

Hüseyin İNANIR
Başkan

Murat ÇAVUŞ
Başkan V.

Hasan BADAY
Üye

Hasan KARAMUSTAFAOĞLU
Üye

Yunus ÇÖKÜK
Üye

ULAŞIM KOMİSYONU

Hüseyin KORKMAZ
Başkan

Kadir ÖKSÜZ
Başkan V.

Halil İbrahim EMEK
Üye

Zeki ALEVLİ
Üye

Yakup GÜRLER
Üye
(KATILMADI)