

KONU: Ücret Tarifesi.

KOMİSYON İNCELEMESİ:

Büyükşehir Belediye Meclisimizin 2026 yılı Mayıs ayı 14.05.2026 tarihli olağan toplantısında 36. gündem maddesi olarak görüşülüp, incelenerek rapora bağlanmak üzere komisyonumuza havale edilen; **Ulaşım Dairesi Başkanlığının**, Toplu taşıma araçları ((M-D-J-HO), Servis (S) ve Ticari Taksi (T)) tarifelerinin güncellenmesi talebine ilişkin 08.05.2026 tarihli ve 605586 sayılı teklifi, komisyonumuzca incelenmiştir. Teklif yazısında;

“BAŞKANLIK MAKAMINA

Büyükşehir Belediyesi yetki alanındaki her türlü toplu taşıma hizmetinin bizzat veya üçüncü kişiler eliyle gördürülmesi sorumluluğu ilgi (a)'da ve ilgi (b)'de kayıtlı kanunlarla belediyelere verilmiştir. Bu görev ve sorumluluk kapsamında Büyükşehir Belediyesi olarak toplu taşıma hizmetleri idaremizin denetimindeki Özel Halk Otobüsleri marifeti ile yerine getirilmektedir.

Toplu Taşıma Araçları, Servis ve Ticari Taksilere 15.06.2006 tarihinde Resmî Gazetede yayımlanan ilgi (c)'de kayıtlı yönetmeliğin 18.maddesinin 1. Fıkrasının ç) bendine göre ücret tarifeleri UKOME Kurulu tarafından belirlenmekteydi. Ancak ilgi (ç)'de kayıtlı kararla; ilgi (c)'de kayıtlı yönetmeliğin 18. Maddesinin 1. fıkrasının ç) bendindeki “bilet ücret ve tarifelerini” ibaresine ilişkin kısmı iptal edilmiştir.

İlgi (a)'da kayıtlı Kanunun “Büyükşehir ve ilçe belediyelerinin görev ve sorumlulukları” başlıklı 7.Maddesi (f) bendinin “Büyükşehir ulaşım ana plânını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettiirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek.” hükmüne,

İlgi (b)'de kayıtlı Kanunun “Belediyenin yetkileri ve imtiyazları” başlıklı 15.Maddesi (p) bendinin “Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettiirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek.” hükmüne haiz olduğu,

Bu doğrultuda ilgi (d), (e), (f) ve (g)'de kayıtlı başvurular ile toplu taşıma araçları ((M-D-J-HO), Servis (S) ve Ticari Taksi (T)) tarifelerinin güncellenmesi talebi Belediyemize sunulmuş olup, konunun 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanunu’nun 7. Maddesi (f) bendi ve 5393 sayılı Belediye Kanunu’nun 15. Maddesi (p) bendi uyarınca Büyükşehir Belediyesi Meclisinde görüşülüp karara bağlanması amacıyla ilgi (d), (e), (f) ve (g)'de kayıtlı başvurular doğrultusunda Büyükşehir Belediye Meclisine havalesini arz ederim.” denilmektedir.

KOMİSYON GÖRÜŞÜ:

Ordu Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odasının 24.03.2026 tarih ve 036 sayılı yazısında; Enflasyon verileri başta olmak üzere, işçilik, yedek parça, asgari ücret, akaryakıt fiyatları gibi konular dikkate alındığında mağduriyetlerin yaşandığı, son olarak Ordu ili genelinde toplu taşıma araçlarına **09.12.2025** tarihli **2025-385** sayılı OBB Meclis Kararı ile artış yapıldığı, taşımacılık ücretlerine yapılan zamlarda kriter olarak, ulaşım maliyetleriyle ilgili akaryakıt, yedek parça, sigorta giderleri, asgari ücret, km yol durumu ve vergi konuları dikkate alındığı, Ordu Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığının 18.05.2026 tarih ve 623255 sayılı yazısı ile Ordu Üniversitesine görüş sorulmuş Ordu Üniversitesinin 11.06.2026 tarih ve 1293161 sayılı analiz raporunda;

ORDU İLİ TOPLU TAŞIMA, SERVİS VE TAKSİ TAŞIMACILIĞI ÜCRET ARTIŞ ANALİZ RAPORU

1. GİRİŞ VE AMAÇ

Bu rapor, Ordu Büyükşehir Belediye Başkanlığı'nın talebi doğrultusunda toplu taşıma, servis ve taksi taşıyıcılığı ücret artış oranlarının belirlenmesi amacıyla hazırlanmıştır.

2. VERİ SETİ VE REEL DEĞİŞİM KRİTERLERİ (ARALIK 2025-HAZİRAN 2026)

Hesaplamalarda, Ordu ili taşımacılık katsayılarını doğrudan etkileyen şu reel göstergeler baz alınmıştır:

- Akaryakıt (Motorin-Ordu Pompa Fiyatları): Aralık 2025 döneminde Ordu'da litresi ortalama 54,80 TL olan motorin fiyatı, küresel petrol şokları ve döviz kuru geçişkenliği sebebiyle Haziran 2026 başı itibarıyla 68,01 TL seviyesine yükselmiştir (Net artış: %24,00). İlgili fiyatlar OPET firmasından alınmış olup, diğer yaygın akaryakıt firmalarıyla da örtüşmektedir.
- İşçilik ve Sürücü Maliyeti: Asgari ücret bazlı işveren maliyetleri ilgili dönemde %27,00 artış kaydetmiştir.
- Yedek Parça ve Bakım (TCMB Elektronik Veri Dağıtım Sistemi): Motorlu kara taşıtlarının yedek parça ve aksesuarlarındaki fiyat artış oranı ilgili dönemde %13,00; bakım ve onarım maliyeti ise %25,00 oranında artış göstermiştir. Bu iki girdinin ulaştırma sektöründeki kompozit (bileşik) değişimi %19,00 olarak hesaplanmıştır.
- Vergi: 2026 yılı için Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından belirlenen yeniden değerlendirme oranı %25,49 olarak uygulanmaktadır. Bu oran; MTV, trafik cezaları ve ehliyet harçları gibi işletme giderlerini etkileyen devlet alacaklarında baz alınmıştır.
- Sigorta: Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu (SEDDK) tarafından yayımlanan tavan fiyat güncellemeleri ve artan hasar maliyetleri doğrultusunda, zorunlu trafik sigortası ve kasko maliyetlerindeki reel dönem artışı %16,00 düzeyinde sabitlenmiştir

3) AĞIRLIKLİ SEKTÖREL MALİYET MATRİSİ

Yukarıdaki maliyet artışları, her bir girdi kaleminin toplam işletme maliyetindeki önceliklerine göre oluşturulmuş payları oranında aşağıdaki Birleşik Maliyet Tablosuna yansıtılmıştır:

Tablo 1: Birleşik Maliyet Tablosu

	Sektörel Ağırlık (%)	Değişim (Aralık 2025-Haziran 2026) (%)	Ağırlıklı Etki (%)
Akaryakıt	40	24	9,60
İşçilik ve Sürücü Maliyeti	20	27	5,40
Yedek Parça ve Bakım	15	19	2,85
Sigorta	15	16	2,40
Vergi	10	25,49	2,55
Net Birleşik Maliyet Artışı	100		22,80

Not: Hesaplamalarda virgülden sonraki iki hane baz alınmıştır.

5. SONUÇ VE ÖNERİLER

Yukarıdaki makroekonomik veriler ışığında yapılan hesaplamalar, Ordu taşımacılık sektörünün Aralık 2025'ten bu yana %22,80 oranında net bir maliyet artışına maruz kaldığını ortaya koymaktadır. Bu oran, ilgili dönemde TÜİK tarafından açıklanan “Ulaştırma” ana başlığı altındaki “Kara Yolu ile Yolcu Taşımacılığı” alt grubunda ortaya çıkan fiyat artış oranına (%25,00) yakın olması raporun bilimsel geçerliliğini doğrulamaktadır.

Yaz dönemindeki olası akaryakıt oynaklıkları ve risk primleri de dikkate alınarak, tek bir oran yerine şu “Karar Koridoru” tavsiye edilmektedir:

- Alt Sınır (Taban Maliyet Dengesi): %22,80 (Taşımacılık sektörünün enflasyon karşısında eriyen sermayesini başa baş noktasına getirir).
- Baz Öneri (Optimum Denge): %24,80 (Gelecek dönem enflasyonist eğilimini absorbe edecek, alım gücünü de göz önüne alan ve ulaştırma hizmet kalitesini koruyacak rasyonel oran).
- Üst Sınır (Esnaf Odaları Psikolojik Sınırı): %26,80 (Hizmet arzının sürekliliği için taşımacılık sektörü odaklı değerlendirebilecek maksimum tavan). belirtildiği,

Ordu ilinin fiziki ve coğrafi yapısından dolayı yerleşim yerlerinin dağınık olması, bir yerinden herhangi bir yerine tek araç ile ulaşımın sağlanmasının mümkün olmaması, toplu taşıma araç güzergâhlarının kalkış ve varış noktalarının ilçe merkezleri ile mahalle merkezlerinde belirli bir noktada olması, mahallelerin küme evlerinin ve diğer meskenlerin dağınık bir şekilde bulunması, küme evlerinin mahalle merkezlerine uzak olması taşımacılar ile yolcular arasında tartışmaya ve kargaşaya sebep vermektedir. İlçe merkezleri ile mahalle merkezleri arasında taşımacılık yapan toplu taşıma araçlarının ücret tarifelerine kalkış ve varış noktaları haricinde taşımacılık yapılan yerler ile ilgili ücret tarifelerinde gerekli düzenlemelerin yapıldığı, mahalle (köy) minibüslerinin ücret tarifelerine ilçe merkezleri ile mahalle merkezleri haricinde Sınırlı Sorumlu olduğu bölgede talep edilen küme evleri vb. gibi güzergâhlarda KM başına fiyat farkı uygulandığı ayrıca Ordu ilinde faaliyet gösteren toplu taşıma araçlarında aynı bölgede ve güzergâhta olmalarına rağmen daha kısa KM de taşıma faaliyeti gösteren araç tarifesi ile daha uzun KM de taşıma faaliyeti gösteren araç tarifesi arasında ters oranda farklılıklar olduğu bu durumum taşımacı ve vatandaşlar arasında kargaşaya sebep olmaktadır.

Altınordu ve Ünye ilçelerinde EÜTS (Elektronik Ücret Toplama Sistemi) kapsamında hizmet veren araçlarda kredi kartı kullanımında mevcut ücret tarifesi haricinde güncel kullanılan tarifeler üzerinde (tam ücret) kredi kartı binişlerinde KDV dahil %7,5 artış yapılması gerekmektedir.

İlimiz genelinde faaliyet gösteren (J-M-D-HO) plakalı Toplu Taşıma ve Ticari (T) plakalı araçların fiyat tarifelerinde öğrenci ücretlerine **%25,00** ve tam biniş ücretlerine **%29,23'e** kadar artış yapılmasına, EÜTS (Elektronik Ücret Toplama Sistemi) kapsamında hizmet veren araçlarda paralı binişlerde üst limitin %25 tam ücret olarak belirlenmesine,

Ayrıca EÜTS (Elektronik Ücret Toplama Sistemi) kapsamında ücretsiz taşımacılık yapan şehir içi toplu taşıma araçlarında indir-bindir tam ücret 42.00 TL öğrenci ücreti 28,75 TL olarak belirlenmesine,

Toplu Taşıma Rehabilitasyon Projesi Kapsamında elektronik kartların kullanıldığı araçlarda 60-64 yaş aralığındaki vatandaşların toplu taşıma ücretlerine %29,23 artış yapılması ayrıca EÜTS (Elektronik Ücret Toplama Sistemi) kapsamında hizmet veren araçlarda kredi kartı kullanım ücreti oranının KDV dahil %7,5 artış yapılmasına,

Ordu ilinde faaliyet gösteren toplu taşıma araçlarında aynı bölgede ve güzergâhta olmalarına rağmen daha kısa KM de taşıma faaliyeti gösteren araç tarifesi ile daha uzun KM de taşıma faaliyeti gösteren araç tarifesi arasında ters oranda farklılıkların giderilmesine, Mahalle (Köy) Minibüslerinin kalkış ve varış noktası haricî gidilen, Toplu Taşıma araçlarının Sınırlı Sorumlu olduğu bölgede talep edilen küme evleri vb. gibi güzergâhlarda KM başına fiyat farkı uygulanmasına,

Ordu ili genelinde Ticari (T) plaka ile faaliyet gösteren araçlarda taksimetre ücret tarifesinin 01.10.2026 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere Ek-1 Tabloda belirlendiği şekilde uygulanmasına,

2026-2027 Yılı Taksi Ücret Tarifesi Ek-1 Tablo

		Mesafe Tarifesi	Zaman Tarifesi	Birim Zaman	Birim Zaman Ücreti	Birim Mesafe	Dönüşüm Hızı	Birim Mesafe Ücreti
	(TL)	(TL/Km)	(TL/Saat)	(Dk)	(TL)	(M)	(Km/Saat)	(TL)
	0-1 KM ARASI YOLCULUK BAŞINA SABİT ÜCRET 211,00 TL							
Açılış Ücreti	155,00 TL							
Km Başı Ücret		56,00 TL	170,50 TL	1 Dakika	2,84 TL	100 m	3,00 TL	5,6 TL

Ordu Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odasının 24.03.2026 tarih ve 036 sayılı yazısında; Enflasyon verileri başta olmak üzere, işçilik, yedek parça, asgari ücret, akaryakıt fiyatları gibi konular dikkate alındığında mağduriyetlerin yaşandığı, son olarak Ordu ili genelinde toplu taşıma araçlarına 09.12.2025 tarihli 2025-385 sayılı OBB Meclis Kararı ile artış yapıldığı, Taşımacılık ücretlerine yapılan zamlarda kriter olarak, ulaşım maliyetleriyle ilgili akaryakıt, yedek parça, sigorta giderleri, asgari ücret, km yol durumu ve vergi konuları dikkate alındığı, Ordu Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığının 18.05.2026 tarih ve 623255 sayılı yazısı ile Ordu Üniversitesine görüş sorulmuş Ordu Üniversitesinin 11.06.2026 tarih ve 1293161 sayılı analiz raporunda özetle;

- Alt Sınır (Taban Maliyet Dengesi): %22,80 (Taşımacılık sektörünün enflasyon karşısında eriyen sermayesini başabaş noktasına getirir).
- Baz Öneri (Optimum Denge): %24,80 (Gelecek dönem enflasyonist eğilimini absorbe edecek, alım gücünü de göz önüne alan ve ulaştırma hizmet kalitesini koruyacak rasyonel oran).
- Üst Sınır (Esnaf Odaları Psikolojik Sınırı): %26,80 (Hizmet arzının sürekliliği için taşımacılık sektörü odaklı değerlendirebilecek maksimum tavan). olarak sunulduğu tespit edilmiştir.

İlimiz genelinde öğrenci servis taşımacılığı yapan araçların eğitim öğretim dönemi boyunca (8,5 ay) servis taşımacılığı yaptıkları, günde ortalama 2 öğrenci servisi yaptıkları araç kapasitelerinin Karayolları Taşıma Kanununda belirlenen ortalama 16 koltuk araçlar olduğu; diğer toplu taşıma araçları ve ticari taksiler gibi yıl boyunca hizmet veremedikleri, yedek parça, sigorta, sürücü ücreti, kilometre, amortisman giderleri, vergi vb. konular dikkate alındığında 8,5 aylık çalışma karşılığında 3,5 ay servis hizmetinin yapılmadığı; buna karşılık 12 aylık giderlerin karşılanmaya çalışıldığı ancak maliyetler karşılanmadıklarından mevcut günlük yaptıkları 2 servisin üzerine çıkarak daha fazla servis atmak için trafiği tehlikeye attıkları, aşırı hız yaptıkları düzenli, konforlu, güvenli taşımacılık yapamadıkları bu durumun esnaf ile öğrenci velileri arasında kargaşaya sebep olduğu, servis araçlarının bu nedenle öğrenci servis taşımacılığı yapmaktan kaçındığı, güzergah üzerinde kontrol dışı belgesiz araçların taşımacılık faaliyetlerini yerine getirdiği, Şoförler Odası Başkanlığınca ve Komisyonca mevcut toplu taşıma zammı ile aynı oranda servis araçlarına da km aralıklar göz önünde bulundurularak zam yapılması gerekmektedir.

Taşımacılık ücretlerinde kriter olarak, ulaşım maliyetleri, akaryakıt fiyatları, yedek parça, sigorta giderleri, asgari ücret, km yol durumu ve vergi konuları göz önüne alınarak İlimiz genelinde Personel Servis Ücretlerinin Ek-2 Tabloda belirlendiği şekilde uygulanmasına,

İlimiz Genelinde Uygulanacak Personel Servis Ücret Tarifesi -2026-2027 Tablo-2

Alt Limit	Üst Limit
40,385 TL	52,980 TL

İlimiz genelindeki Öğrenci Servis Ücret Tarifesinin Ek-3 Tabloda belirlendiği şekilde uygulanmasına karar verildi.

İlimiz Genelinde Uygulanacak Öğrenci Servis Ücret Tarifesi Tablo-3

Km Aralıkları	2026 Yılı Ücretleri (TL)
0 - 1	2420,00
1 - 3	2630,00
3 - 5	2760,00
5 - 7	2900,00
7 - 10	3160,00
10 - 15	3570,00
15 - 20	3760,00
20 - 25	3950,00
25 - 30	4070,00
30 - 35	4660,00

35 Km üzerinde Km başına 42,50TL ücret alınacaktır.

ÖĞRENCİ ÜCRET TARİFESİ İLE İLGİLİ UYGULANACAK ŞARTLAR

1- Bu fiyatlar OBB Meclis Kararının onaylanmasından itibaren geçerli olmak üzere aylık olarak sadece gidiş yönü üzerinden yapılarak bir gidiş-dönüş için geçerli olup, tam gün öğretim yapan eğitim kurumlarında ara servis yapılması halinde mevcut fiyatlara %30 ilave edilir.

2- Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği'nin ilgili maddeleri gereği servis araçlarında rehber personel bulundurulması zorunlu hallerde öğrenci başına Rehber Personel ücreti aylık 513,50 TL'dir.

3- Taşıma yapacak umum servis araçları "Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliğinde" belirlenen şartları taşıyacaktır.

4- Tarifedeki ücretler KDV dâhil olup gidiş-dönüş için tespit edilen ücretlerdir. Ayrıca dönüş ücreti ödenmez. Km hesabında Kalkış-Varış Noktası olarak Ev ve Okul arasındaki mesafe baz alınacaktır. Ücretlerin aylık olarak tahsil edilmesi esas olup servis hizmetinden yararlanan kişilerin kendi istekleri doğrultusunda yıllık ücret (9 aylık eğitim öğretim dönemi) ödemeleri mümkündür. Herhangi bir nedenle eğitim döneminin uzaması halinde 9 aydan fazla (Aylık ücret 30 gün üzerinden hesaplanarak günlük ücret bulunur) olan ücret ödenir.

5- Yıllık peşin ödemelerde tarife üzerinden en az %5 indirim uygulanır. Taşımacı, öğrencinin ikametgâh değişikliği, okul değişikliği, okuma hakkını kaybetmesi ve tedavisi uzun süreli hastalık hallerinde ücretlerini iade etmek zorundadırlar.

6- Kardeş indirimi; gerekli belgeler ibraz edildiği takdirde aynı servisi veya aynı şirket aracını kullanmaları halinde her iki kardeşe %5 indirim uygulanır.

7- Belirlenen taşıma ücretleri, yaz tatili ve hafta sonu etkinlikleri, etüt, gezi, ek ders vb. için yapılan taşımaları kapsamaz.

8- Yarı sömestr tatilinde ücret ödenmeyecektir.

9- Bu tarifelerde belirtilen ücretler, resmi ve özel kurumlarda hizmet veren okul araçları için bağlayıcıdır.

10- Okul idaresi ve okul aile birlikleri, tarife üzerinde herhangi bir tasarrufta bulunamazlar.

11- Taşıma sözleşmesini veliler ile taşımacılar arasında yapılır bir nüshası Ulaşım Dairesi Başkanlığı UKOME Şube Müdürlüğüne teslim edilir.

12- Bu tarifenin servis aracının görünür bir yerinde bulundurulması/asılması zorunludur.

13- Taşıma yapacak umum servis araçları Büyükşehir Belediyesinden "Okul Servis Aracı Özel İzin Belgesi" alması zorunludur.

14- Öğrenci seyir güvenliğinin arttırılması amacıyla indirme-bindirme işlemleri ilgili okul ile öğrencinin ikametgâhı önünde yapılacaktır.

15-Olağanüstü durumlarda (Deprem, sel, salgın hastalık vb.) 15 günü aşan taşıma faaliyetinin yerine getirilmediği durumlarda taşınma yapılmayan süre kadar ücret ödemesi yapılmaz.

İşbu rapor Meclis Başkanlığına sunulmak üzere tarafımızdan tanzim edilerek imza altına alınmıştır.

PLAN VE BÜTÇE KOMİSYONU

Murat ÇAVUŞ
Başkan

Hasan BADAY
Başkan V.

Tuncay UZUNÇAKMAK
Üye

Hasan KARAMUSTAFAOĞLU
Üye

Ziya SARIKAYA
Üye

*(Partisinden istifa ettiği
dolayısıyla imza alınmamıştır.)*

ULAşIM KOMİSYONU

Hüseyin KORKMAZ
Başkan

Kadir ÖKSÜZ
Başkan V.

Halil İbrahim EMEK
Üye

Zeki ALEVLİ
Üye
*(Partisinden istifa ettiği
dolayısıyla imza alınmamıştır.)*

Yakup GÜRLER
Üye