

T.C.
ORDU BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ÖZEL TOPLU TAŞIMA ARAÇLARI YÖNETMELİĞİ
BİRİNCİ BÖLÜM

Meclis Karar Numarası : 2014/086
Meclis Karar Tarihi : 14.08.2014
Yürürlüğe Girdiği Tarih : 19.10.2014

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

Madde 1 – (1) Bu Yönetmelik, Ordu Büyükşehir Belediyesi sınırları içinde belirlenen güzergâhlarda çalışma ruhsatı verilen, özel ve tüzel kişilerce işletilen tüm toplu taşıma araçlarının çalışma şekillerini, şartlarını, taşıma tarifelerinin tespitini, denetim ve sorumlulukları ile taşımacılığa katılma, çıkarılma, çekilme ve hat düzenlemelerine ilişkin konuları düzenlemek için hazırlanmıştır.

Kapsam

Madde 2 – (1) Bu Yönetmelik, Ordu Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde

İl trafik komisyonu, Belediye Encümen kararları ve UKOME Genel Kurulunca karara bağlanan güzergâhlarda yolcu taşımacılığını Belediyenin izni ve denetimi altında yapan özel toplu taşıma araçlarını kapsar. (Minibüs, Dolmuş, Otobüs olarak çalışan toplu taşıma araçların tümünü kapsar.)

Dayanak

Madde 3 – Bu yönetmelik 5393 Sayılı Belediye Kanununun 14. maddesinin (a) bendi ve 15. maddesinin (f-p) bendi ve Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliğinin 18. ve 28. maddeleri 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, 6360 Sayılı kanun, 5326 Sayılı kanun, 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve Yönetmeliği, 5378 Sayılı Özürlüler ve bazı kanun hükmünde kararnemelerde değişiklik yapılması hakkında kanun, 4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanunu, 5728 Sayılı kanunla değişik 1608 Sayılı Umumu Ahkamu Müteallik Hakkındaki Kanuna dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

Madde 4 -(1) Bu Yönetmelikte geçen;

Belediye :Ordu Büyükşehir Belediyesini,

Başkanlık :Büyükşehir Belediye Başkanlığını,

Ukome :Ordu Büyükşehir Belediye Başkanlığı Ulaşım Koordinasyon Merkezi,

Taşımacılık :Belirlenen hat ve güzergâhlarda yapılan yolcu taşımacılığını,

Taşımacı/ İşletici :Taşımacılık işlemi yapan gerçek ve tüzel kişileri (Otobüs, Minibüs, Dolmuş),

Tüzel Kişilik :1163 sayılı Kooperatifler Kanununa göre gerçek kişiler tarafından kurulan taşımacı kooperatifler, Şirketler, Odalar ve Birliklerini,

Özel Halk Otobüsü :Ordu Büyükşehir Belediyesinin denetimindeki en az 27 oturma kapasiteli özel toplu taşıma araçlarını,

Minibüs / Dolmuş :Yapısı itibarıyla sürücüsünden başka 14 oturma yeri olan (M-D) seri plakalı özel toplu taşıma araçlarını,

Araç Personeli :Otobüs ve Minibüs ve Dolmuşlarda görev yapan araç sürücüleri ile diğer yardımcı personeli,

Taşımacılık Hattı ve Güzergahı :Ukome kararları ile taşımacılığın başladığı kalkış noktasından bittiği varış noktasına kadar ara duraklar dahil takip edilen yolu,

Denetleme Görevlisi :Ordu Büyükşehir Belediye Başkanlığı, Ulaşım Dairesi Başkanlığınca görevlendirilen Toplu Taşıma Araçları denetim görevlileri, Ordu Büyükşehir Trafik Zabıtası, Jandarma ve Emniyet Teşkilatı görevlilerini,

Çalışma Ruhsatı :İlgili daire başkanlığı tarafından 1 yıllığına taşımacılık için işletmeciye verilen belgeyi (Ek-3),

Ücret Tarife Cetveli :Toplu taşıma araçlarının uymaları gereken UKOME Genel Kurulunca belirlenen ücret tarifelerini,

Zaman Tarife Cetveli :Toplu taşıma araçlarının uymaları gereken Ulaşım Dairesi Başkanlığı'nca belirlenen taşıma faaliyetlerini zaman yönünden düzenleyen ve uyulması zorunlu cetveli,

Daire Başkanlığı :Büyükşehir Belediyesine bağlı Ulaşım Dairesi Başkanlığını,

İşletme Süresi :İmtiyaz şeklinde olmayan ihale ile sözleşme ve bir yıllık verilen çalışma ruhsatı karşılığı belirlenen süreyi,

İşletme Yılı :Ocak ayı başından başlayan ve o yılın aralık ayının son gününe kadar geçen süreyi,

İşletici :Araç sahibini veya mülkiyeti muhafaza kaydıyla satışta alıcı sıfatıyla sicilde kayıtlı görüleni,

Sözleşme :İşletici ile Ulaşım Dairesi Başkanlığı arasında karşılıklı imzalanan yazılı belgeyi,

Şehir :Ordu Büyükşehir Belediyesi sınırları,

Yolcu :Aracı kullanan sürücü dışında araçta bulunan kişileri,

Durak :Toplu taşıma hizmeti veren taşıtlarının yolcuları bindirmek ve indirmek için durakladıkları işaretlerle belirlenmiş yeri ifade eder,

Hareket memuru :Tüm otobüs, minibüs ve dolmuşların koordinasyon içerisinde çalışmalarından yetkili ve sorumlu Ulaşım Şube Müdürlüğü personelini,

Rotasyon :Tüm toplu taşıma araçlarının çalıştıkları hatlarda Ulaşım Şube Müdürlüğü tarafından yapılacak değişmeli çalışma biçimini,

Araç uygunluk komisyonu : Ukome Şube Müdürü, Trafik Zabıta Şube Müdürü, Trafik Atölyesinde çalışan bir uzman, Makine İkmal Müdürlüğü'nden bir makine mühendisi veya ustabaşı ve bir ilgili oda temsilcisinden oluşan beş kişilik komisyonu,

Araç uygunluk belgesi :Kapsam kısmında adı geçen araç işleticilerinin araçları için bu yönetmelik hükümlerine göre tespit edilen ve araç uygunluk komisyonundan alacakları özel toplu taşıma aracı tespit ve uygunluk belgesi, (Ek-1, Ek-2)

Ticari Araç Devir (Tahsis) Belgesi: Aracın kimin üzerine kayıtlı olduğunu gösteren belge olduğu gibi, ticari plaka satın alacak kişilerin bu yönetmelikte belirtilen ticari araç alış-satış işlemi için aranan belgeyi, (Ek-8)

İKİNCİ BÖLÜM

Çalışma Şekli ve Şartları

Çalışacak hatların ve güzergâhların tespiti

Madde 5 – (1) Ordu Büyükşehir Belediyesi sınırları içinde özel toplu taşıma araçlarının çalıştırılması, sayıları ve bunların hatları ile izleyecekleri güzergâhların tespiti UKOME Genel Kurulu'na aittir.

(2) İşleticiler, trafikte oluşacak zorunluluklar dışında UKOME Genel Kurulu tarafından belirtilen hat ve güzergâhları değiştirmeden izleyeceklerdir. Güzergâhındaki duraklarda indirme ve bindirme yapacak, durak haricinde indirme ve bindirme yapmayacaklardır. Özel toplu taşıma araçlarının çalışacağı hatlar ile izleyecekleri güzergâhların değiştirilmesi; Ulaşım Dairesi Başkanlığı'nın önerisi ve UKOME Genel Kurul kararıyla gerçekleştirilir.

Hat ve güzergâh değişiklikleri

Madde 6 – (1) Özel toplu taşıma araçlarının çalıştığı hatlarda, yapılacak altyapı çalışmaları, trafik değişikliği vb. zorlayıcı nedenlerle, değişiklik gerekmesi halinde Ulaşım Dairesi Başkanlığı'nın önerisi ve UKOME Genel Kurulunun onayı ile bu değişiklik yapılabilir.

(2) İşleticiler; trafik güvenliği, alt yapı çalışmaları veya olağanüstü hallerde Ulaşım Dairesi Başkanlığı'nın belirleyeceği güzergâhı UKOME Genel Kurulu'ndan değişikliğe ilişkin karar alınana kadar izlemek zorundadır.

(3) Toplu taşıma araçlarının çalıştığı hat ve güzergâhlarda yolculuk talebinin tamamının metro, tramvay, hafif raylı sistem, banliyö treni veya başka bir sistemle karşılanması kararı verilirse, bu durumda o hatta ait tüm araçların çalışmaları UKOME Genel Kurulu'nca iptal edilerek mümkün mertebe eşdeğer hatlara çalışmaları kaydırılır.

Bu durumda işletici, UKOME ve Belediyenin ilgili birimlerinden alınan yeni güzergâh planı kararlarına bir koordinasyon ve düzen içerisinde uymak zorundadır.

Hatlara yeni araç verilmesi

Madde 7- (1) Özel toplu taşıma araçlarının çalıştığı hatlarda, ek olarak belediye otobüsü çalıştırılmasına veya yeni toplu taşıma aracı ilavesine Ulaşım Dairesi Başkanlığı'nın teklifi üzerine UKOME Genel Kurulu tarafından karar verilir. İlave özel toplu taşıma araçları miktarları için ayrıca ihale yapılır (dönüşüm işlemi hariç). İşletmeciler kendi güzergâhlarında çalışmakta olan otobüs, minibüs ve dolmuş sayılarının artırılmasını, kendi hatlarında yeni güzergâhlar belirlenmesi veya belirlenen hatların/güzergâhların kendi hat ve güzergâhlarını etkileyebileceği konularında hiçbir hak iddia edemezler.

(2) Özel toplu taşıma araçlarının çalıştığı hatlara bitişik veya yakın yeni yerleşim merkezlerinde, yolcu yoğunluğu ve talebinin belli kriterlerle ölçümü yapıldıktan sonra ihtiyaç doğması durumunda Ulaşım Dairesi Başkanlığı, UKOME Genel Kurulu kararıyla yeni hatlar açabilir. İşletmeciler bu hatlar üzerinde hiçbir hak iddia edemezler.

Hareket programı

Madde 8 – (1) Araçlar, bayram ve tatil günlerindeki hareket programları dâhil olmak üzere, Ulaşım Dairesi Başkanlığı'nın vereceği günlük, haftalık ve aylık hareket programına göre çalışacaklardır.

Kılık kıyafet

Madde 9 – (1) Özel toplu taşıma araçlarında görevlendirilecek personelin kılık-kıyafetleri Ulaşım Dairesi Başkanlığı'nca ve ilgili meslek odasınca oluşturulacak komisyon tarafından tespit edilir.

Taşıma zorunluluğu

Madde 10 – (1) Araçlar, taşıma saatleri süresince herkesi, her zaman taşımak zorundadır. Mücbir sebep olmadan yolcu taşımalarını kesintiye uğratmayacaklardır.

(2) Araçların seferlerini kaza, arıza, trafikten alıkoyma ve benzeri durumda tamamlayamamaları halinde yolcuların başka araca aktarılmasında yolculardan ek ücret alınmayacak ve aynı hatta çalışan bir başka özel toplu taşıma aracına yolcular aktarılacaktır.

(3) Savaş durumu, seferberlik hali, olağanüstü hal uygulaması, deprem, sel baskını gibi doğal afetler Ulaşım Dairesi Başkanlığı lehine mücbir sebep kabul edilir. Bu gibi durumlarda Ulaşım Dairesi Başkanlığı tarafından işleticiye yapılacak yazılı bildirimle araçlar Ulaşım Dairesi Başkanlığı'nın emrine tahsis edilir ve herhangi bir ücret talep edilemez.

Günlük hareket programı

Madde 11 – (1) Araçlar, hareket memurluklarına bağlı olarak ve bu memurlukların verdiği günlük hareket programlarına uyarak seferlerini yaparlar.

(2) Günlük hareket programları Ulaşım Dairesi Başkanlığı'na planlanır. Planlama yapılırken gerekir ise ilgili meslek odasının görüşü de alınabilir.

(3) Araçların çalışacakları saatler Ulaşım Dairesi Başkanlığınca tespit edilir.

(4) Araç takip sisteminin araçlarda uygulanması veya uygulanmaması ile ilgili kararı Ukome genel alır.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Taşıma Tarifesi, Bilet ve Ücretlerin Tahsili

Taşıma ücretinin tespiti

Madde 12 – (1) Özel toplu taşıma araçlarında uygulanacak ücretli, ücretsiz ve indirimli yolculara ait tarifeler UKOME tarafından, yasal mevzuat hükümleri çerçevesinde tespit edilir. Tarifeye ilişkin değişiklik önerileri veya talepler Ulaşım Dairesi Başkanlığı tarafından UKOME Genel Kurulu'na sunulur ve tarifeler onaylandığı tarihten itibaren veya uygun görülen bir tarihte yürürlüğe girer.

Özel Toplu Taşıma Araçlarından Alınacak Ücretler ve Çalışma Ruhsatı;

Madde 13 - (1) Özel Toplu Taşıma Aracı Hat Tahsis Ücreti :

a-Büyükşehir Belediye Meclisi tarafından belirlenen ücret tarife cetveli hükümleri uygulanarak alınır.

b-İhale sureti ile toplu taşıma izni verilen araçlardan alınan Özel Toplu Taşıma Tahsis karşılığı alınan ihale bedelidir.

(2) Çalışma Ruhsat Ücreti :

Özel toplu taşıma araçlarına verilen çalışma ruhsatları bir yıllık olup her yıl Ordu Büyükşehir Belediye Meclisince belirlenen "Ücret Tarife Cetveli" ücreti ödenerek her yılın ocak ayı içerisinde vizeleme işlemi yapılır. Ocak ayı içerisinde vizeleme işlemi yaptırmayanlara cezai yaptırım uygulanır.

(3) Araç Uygunluk Belgesi Ücreti:

Araç uygunluk belgesi ücreti Belediye meclis fiyat tarifesinde belirlenen bedelidir. Uygunluk belgesi yeni araç girişlerinde, araç değişikliklerinde ve yapılan kontrollerde tespit edilen eksiklikler üzerine denetim görevlilerince tutulan tutanak üzerine Ulaşım Dairesi Başkanlığı tarafından uygunluk komisyonuna sevk edilir.

(4) Devir Ücreti:

Belediye Meclisince belirlenen fiyat tarifesi cetvelindeki belirlenen ücret alınır. Encümen kararı ile devri uygun görülen araçların durak ve güzergâh bedeli olarak yeni işleticisinden alınacak ücrettir.

Yukarıda belirtilen ücretleri ödeyenlere Belediye tarafından "Özel Toplu Taşıma Aracı Çalışma Ruhsatı" verilir. Ruhsatlara aracın özellikleri ve aracın işletici/işleticileri ile ilgili bilgiler işlenir. Belediye tarafından tanzim olunacak, çalışma ruhsatında yer alan bilgiler doğru ve noksansız olarak işletici tarafından Belediyeye bildirilir. Doğru bilgi vermediği sonradan anlaşılan işleticiler hakkında bu yönetmelik uyarınca cezai işlem uygulanır. Çalışma ruhsatı üzerinde herhangi bir tahrifat yaptığı anlaşılan işleticilerin ruhsatları iptal edilir ve araçların çalışmasına son verilir. Çalışma ruhsatları her yıl Belediyeni Ulaşım Dairesi tarafından vizelenir.

Ücret Toplama Sisteminin Değişmesi

Madde 14 – (1) Ücret toplama sisteminin değişmesi halinde, tüm özel toplu taşıma araçları işleticileri yeni sisteme uyacak ve bu sistem için araçlarına monte edilecek cihazların montajının yapılmasını sağlayacaktır.

İndirimli Taşıma

Madde 15 – (1) Yasalar, UKOME Genel Kurul Kararı ve Bakanlar Kurulu Kararı ile belirlenenler, indirimli tarife ile taşınırlar. Öğrenciler, pasoları olmasa dahi okul kimlik kartlarıyla bu haktan yararlanırlar. İndirimli taşıma hakkından faydalanacaklar her yıl indirimden faydalanma koşullarını taşıdıklarını tevsik eder belgelerini sunmak zorundadır.

Ücretsiz Taşıma

Madde 16 – (1) Yasalar, UKOME Genel Kurul Kararı ve Bakanlar Kurulu Kararı ile belirlenenler ücretsiz taşınması hüküm altına alınanlar ile altı yaşına kadar olan çocuklar ücretsiz taşınırlar.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Taşımacılığa Katılma, Çekilme, Çıkarılma, Ruhsat İptali, Devir ve Sigorta Zorunluluğu

Taşımacılığa katılma

Madde 17 – (1) Ordu Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde özel toplu taşıma aracı hakkını alan işleticiler. Ulaşım Dairesi Başkanlığı tarafından belirlenen günde aracını, özel toplu taşıma aracı belgesi ile birlikte Ulaşım Dairesi Başkanlığı garajına veya Ulaşım Dairesi Başkanlığınca uygun bulunan yere getirmek zorundadır.

(2) Araç, teknik bir komisyon tarafından Ek-1'de bulunan araçlarda aranacak olan teknik özellikleri gösteren esaslara göre Ulaşım Daire Başkanlığınca incelenir. İnceleme sonunda aracın yeterli görülmesi halinde uygunluk belgesi (Ek-2) verilir.

(3) Araç, ilk incelemede uygun bulunmamışsa, Ulaşım Daire Başkanlığı tarafından tespit edilen eksiklikler yazılı olarak işleticilere iletilir. İşletici on beş gün içerisinde eksikliklerini tamamlayarak aracını ikinci defa yeterlilik açısından kontrol ettirir. Eksikliklerin giderildiğinin anlaşılması halinde uygunluk belgesi verilir. Aksi halde araca uygunluk belgesi verilmeyerek aracın çalışmasına izin verilmez.

(4) Uygunluk belgesi olan özel toplu taşıma aracına çalışma ruhsatı verilir ve her yıl Ulaşım Dairesi Başkanlığı'na araçların ruhsatları vizenir.

(5) İşleticiler çalışma ruhsatına aracın özelliklerini ve işleticisine ait bilgileri işletmek zorundadır. Bu bilgileri işletmeyenlere yönetmelikte belirlenen ceza uygulanır. Ayrıca işleticiler çalışma ruhsatlarını araçlarında bulundurmaları zorundadırlar. İşleticiler sürücü adlarını ve daha sonra yapacakları değişiklikleri zamanında Ulaşım Dairesi Başkanlığına bildirmek zorundadır.

(6) Ulaşım Dairesi Başkanlığı, teknolojinin getirdiği her türlü yeniliği özel toplu taşıma araçlarında uygulama hakkına sahiptir. Bu yeniliklerin şartnamede belirtilmiş olması gerekmez.

(7) İl ilçe trafik komisyonu kararları ile ticari plaka hak sahipleri Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Karayolu Düzenleme 9. Bölge Müdürlüğünden almış oldukları D-4 Yetki Belgelerini ibraz edenlere Belediye Çalışma Ruhsatı yönetmelikte belirtilen şartları yerine getirenlere 1 (bir) yıllık olarak verilir.

(8) 100 Km aşmayan iller arası taşımacılık yapanlar Ukome üst kurulu tarafından alınacak kararlar doğrultusunda işlem yapılacaktır. (Kararı olan araçlara Belediye Çalışma Ruhsatı 1 yıllık olarak verilir.)

Taşımacılıktan çekilme ve çıkarılma;

Madde 18 – (1) Taşımacılıktan çekilme ve çıkarılma aşağıdaki nedenlerden biri ile olur.

a) İşleticinin hiçbir hak talep etmeden kendi isteğiyle aracını trafikten çekmesi, bu halde trafikten çekilen aracın sahibi en geç 18 ay içinde yeni (başka) bir aracın kaydını yaptırmak zorundadır. Bu hakkını kullanmayan kişi tüm haklarını kayıp eder.

b) Aracın tescil ve trafik belgelerinin iptali veya teknik kontrolünün artık yapılamayacağına tespit edilmesiyle,

c) 19 uncu maddedeki ruhsat iptalini gerektiren cezai işlemlerin uygulanmasıyla,

d) İşleticinin ölümüyle, varislerin en geç doksan gün içinde Ulaşım Dairesi Başkanlığı'na başvuramaları ve taleplerini bildirmemeleri halinde,

e) Araçların yaşını doldurmasına rağmen 90 gün içinde yeni aracın ikame edilmemesi durumunda,

(2) Çekilme ve çıkarılma hallerinde ruhsat bedelleri dâhil olmak üzere işleticilere hiçbir şekilde geri ödeme yapılmaz.

Ruhsat İptali

Madde 19 – (1) İşletici bu yönetmelikteki yükümlülükleri yerine getirmediği takdirde aşağıdaki aşamalara göre hakkında işlem yapılır.

a) Karşılığında sadece para cezası veya parka çekilme cezaları bulunan suçlar nedeniyle bir işletme yılı içinde ondan fazla (F) grubu para cezası alan aracın ruhsatı iptal edilir.

b) Sahte bilet satan, bastıran, kullanılan elektronik ücret toplama sistemini herhangi bir şekilde çalıştırmayan ve/veya çalışmasına engel olan, işleticinin ruhsatı derhal iptal edilerek hakkında savcılığa suç duyurusunda bulunulur.

c) Kendi durağında rotasyon programı uygulanması halinde bu programa uymayan araçların beş defa aynı suçu işlemesi halinde aracın ruhsatı iptal edilir.

ç) Ulaşım Dairesi Başkanlığının vereceği günlük hareket programına gün içinde uymama suçunun bir yıl içinde on defa işlenmesi halinde aracın ruhsatı iptal edilir.

d) İşletmecilerin tespit edilen tarife fiyatlarını veya hatlardaki herhangi bir uygulamayı bahane ederek, araçları servisten alkoymaları ve araçları yavaş sürme gibi işi yavaşlatma eylemlerini yapmaları halinde çalışma ruhsatları iptal edilir.

e) Belirlenen çalışma ruhsatı harcı bedelinin süresi içinde ödenmemesi halinde aracın çalışma ruhsatı iptal edilir.

f) Bir yıl içinde her ne sebeple olur ise olsun 20 den fazla ceza alanların ruhsatı iptal edilir.

(2) Ulaşım Dairesi Başkanlığı tarafından alınacak ruhsat iptali kararı UKOME Genel Kuruluna sunulur. UKOME Genel Kurulunda ruhsat iptali kabul edildiği takdirde işleticiler, Belediyeden hiçbir hak talep edemez ve uğradığı zararı hiçbir şekilde isteyemezler.

Araç devretme dönüşüm ve yenileme

Madde 20 – Çalışma Ruhsatlı araca, trafik ruhsatındaki kayıtlı olan araç sahiplerine verilir. Belediyeden Çalışma Ruhsatı almış özel toplu taşıma aracı sahibi veya sahipleri Belediye'ye başvuru yaparak Encümen kararı alındıktan sonra aracın Noter satışını ve Emniyet Trafik Tescil Şube Müdürlüğü'nden devrini yapabilirler veya ortak alabilirler. Belediye'ye başvurmadan ve Encümen kararı alınmadan yapılan satışlarda satın alan bu satıştan, ortak almalarda ortak, bu hisse devrinden dolayı hak sahibi olamaz. İş bu yönetmelikteki şartların da yerine getirilmesi zorunludur. Devir, satışta ve ortak almada Encümen kararı alınması için takip edilecek işlemler sırasıyla;

(1) Aracı Çalışma ruhsatlı olarak almak isteyenler (Devir-Ortaklık):

a) Dilekçe. (Devir ile birlikte model değişikliği yapılacaksa dilekçede belirtilir)

b) Nüfus cüzdan sureti ve ikametgâh senedi.

c) Yeterli sürücü belgesi fotokopisi.

d) Ticari Taşıt kullanma belgesi. Bu belge kursiyer kartı ve geçici taşıt kullanma belgesi ile onun fotokopisi alınır. Daha sonra asıl olan dosyasına konur.

e) Ortak almalarda da aynı evrak tamamlanır. (Tüm ortaklar için geçerlidir)

f) Ordu Büyükşehir Belediye sınırlarında en az 2 yıl ikamet etme zorunluluğu vardır.(İlk defa alanlarda)

g) Adli sicil kaydı.

h) UKOME kararı ve ihale ile ilk defa toplu taşıma izin belgesi alan özel ve tüzel kişiler yukarıda belirlenen evrakları tamamlamak zorundadır.

(2) Aracı Çalışma ruhsatlı olarak satmak isteyenler (Devir-Ortaklık):

a) Dilekçe,

b) Belediye ile ilgili tüm borç ve cezaların ödendiğine dair Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığından alacakları borcu yoktur belgesi,

c) Belediye Çalışma Ruhsatının aslı, Trafik ruhsatlarının fotokopisi ile her iki mükellef Belediye UKOME Şube Müdürlüğüne başvurularını yaparlar. Gerekli inceleme Ulaşım Şube Müdürlüğü'nce yapıldıktan sonra araç uygunluk belgesi için Teknik Komisyona gönderilir. Uygunluk belgesi alındıktan sonra evraklar karar alınmak üzere Belediye Encümenine gönderilir.

(3) Encümen kararı olumlu ise aracı alan kişi:

a) Noter satışı (Noter Tasdikli)

b) Trafik ruhsatının fotokopileri

c) Trafik sigorta poliçelerinin fotokopileri

d) Plaka yazılı vergi levhası fotokopisi

e) Sosyal Güvenlik kaydı ile ilgili yazı veya kayıt fotokopisi

f) İlgili oda kayıt belgesi

g) 2 adet resim

h) Toplu taşıma izin belgesi almaya hak kazanan özel ve tüzel kişilerin araçları çalışmaya başladığında yukarıdaki belgeleri tamamlamak zorundadır.(İlk defa alanlar için)

ı) Devir almak isteyen kişi veya kişilerin Toplu Taşıma Araçları Yönetmeliğine uyacaklardır.

Tüm bu evraklar tamamlandıktan sonra Ulaşım Şube Müdürlüğüne teslim edilirken Yönetmeliğin belirlediği devir ücreti ile yönetmelik hükümleri gereği alınması gereken tüm bedeller tahsil edilir. Tüm bu işlemler bittikten sonra Belediye Özel Toplu Taşıma Aracı Çalışma Ruhsatını, aracı alan kişi veya kişiler adına düzenler. Encümen kararının tebliğinden itibaren 30 iş günü içinde evraklarını tamamlamayan alıcı kişi veya kişilere Yönetmeliğin 25 inci maddesinin cezai hükümleri uygulanır ve Ulaşım Şube Müdürlüğüne 30 günlük ek bir süre verilir. Bu süre zarfında evraklar tamamlanmadığı takdirde Çalışma ruhsatı askıya alınır ve aracın hattında çalışmasına izin verilmez. Evraklar tamamlandığı takdirde Özel Toplu Taşıma Aracı Çalışma Ruhsatı düzenlenir.

(4) Belediyeden izin almadan yapılan devirlerde veya ortak almalarda yapılacak işlemler:

Belediye Encümen kararı çıkmadan Özel toplu taşıma araçlarının devir ve satışının yapıldığının tespiti halinde gerekli zabıt düzenlenerek Encümen'e sunulur. Encümen, para cezası ile Ticaret ve Sanattan men cezası ve devir ücretinin ödenmesi yönünde karar alır. Devir ücretinin ödendiğini gösterir vezne alındısının ibrazı halinde aracın çalışmasına izin verilir. Devir için istenen belgelerin tekamül ettirilmesi için araç sahibine 30 gün süre verilir. Bu süre zarfında evraklar tamamlanmadığı takdirde Özel Toplu Taşıma Aracı Çalışma Ruhsatı en çok 150 gün süre ile askıya alınır ve aracın çalışmasına izin verilmez. Evraklar tamamlandığı takdirde Özel Toplu Taşıma Aracı Çalışma Ruhsatı düzenlenir. Sonradan, evraklarda aracı alan kişinin durumunun yönetmelikte aranan şartlara aykırılığının tespiti halinde Özel Toplu Taşıma Aracı Çalışma Ruhsatı Belediye Encümenince iptal edilir. Bu süreler sonunda evraklar tamamlanmadığı takdirde Toplu Taşıma İzin Belgesi Belediye Encümen kararı ile iptal edilir. Devir ücreti iade edilir.

(5) Dönüşüm ve dönüşümün özendirilmesi

Minibüsten ve Mevcut Özel Halk Otobüslerinden otobüse dönüşüm ve dönüşümün özendirilmesi kapsamında; UKOME Genel Kurulu gerekli şartları oluşturarak dönüşüm işlemi için kararlar alabilir. Dönüşüm ve birleştirmelerde durak ve güzergah kullanım bedeli alınmaz. (Kooperatif veya şirketleşmelerde)

Sigorta zorunluluğu

Madde 21– (1) İşletici, sorumluluğu altına aldığı şartname konusu işin işletimi süresince işletmesinde çalışan tüm personeli her türlü kaza, doğal afet, terör veya hasarlara karşı sigorta yaptırmak zorundadır.

(2) İşletici, sorumluluğu altına aldığı şartname konusu işin başlangıç sürecinden itibaren, toplu taşımacılık yapacağından trafik seyri halindeyken meydana gelebilecek her türlü kaza, doğal afet, terör veya hasarlara karşı yolcularından da sorumlu olacağından araçlar yolcuları ile birlikte sigorta kapsamında olacaktır.

(3) İşletici sorumluluğu altına aldığı işin başlangıç sürecinden itibaren meydana gelebilecek her türlü kazalar sebebiyle üçüncü şahıslara verilecek maddi ve manevi zararları sigorta kapsamına alacaktır.

BEŞİNCİ BÖLÜM

Denetim, Sorumluluk ve Cezalar

Denetim

Madde 22 – (1) Özel toplu taşıma araçları Ulaşım Dairesi Başkanlığının yönetim, yürütüm ve denetimine bağlı olarak bu yönetmelik esaslarına göre işletilir.

(2) Özel toplu taşıma araçları ve personeli aşağıdaki yetkililerce denetlenir.

a) Ulaşım Dairesi Başkanı, aynı düzeydeki birim amirleri ve denetleme yetkisi olan Ulaşım Dairesi Başkanlığı personeli,

b) Ulaşım Dairesi Başkanlığınca görevlendirilen denetim görevlileri, Trafik Zabıta ve UKOME Denetim Komisyonu.

Sorumluluk

Madde 23 – İşletici, özel toplu taşıma aracının ve personelinin her türlü eyleminden ve taşımacılığında doğacak olan mali, cezai ve hukuki konularından sorumludur.

Özel toplu taşıma araçlarının sayısı

Madde 24 – (1) Çalıştırılacak özel toplu taşıma araçlarının toplam sayısında artış yapılması Ulaşım Dairesi Başkanlığının önerisi veya gelen talep üzerine UKOME Genel Kurulunun kararıyla gerçekleştirilir. Yapılacak ihale neticesinde çalışma hakkı kazanan araçlar için de bu yönetmelik hükümleri uygulanır.

Cezaların uygulanması

Madde 25 – (1) Cezalar aşağıdaki şekilde uygulanır.

a) Hata ve kusur görülen işleticiler 22. maddede belirtilen yetkili kişilerce her zaman sözlü veya yazılı olarak uyarılabilirler.

b) Bu yönetmelik hükümlerine uymayan işleticilere parka çekme, para ve taşımacılıktan çıkarılma cezaları uygulanır.

c) Cezalar 22.maddenin (a) ve (b) bendinde belirtilen kişiler ile vatandaşların araçlarda ve araç personeli hakkında gördüğü aksaklıkları Ulaşım Dairesi Başkanlığına yazılı, sözlü, v.b bildirimlerinin Ulaşım Dairesi Başkanlığı'na değerlendirilmesinden sonra uygulanır.

ç) Ulaşım Dairesi Başkanlığı'nın işleticiye yapacağı her türlü bildirim işleticinin Ulaşım Dairesi Başkanlığına bildirdiği adrese yapılır. Cezai bildirimler ayrıca ilgili meslek odasına bilgi mahiyetinde gönderilebilir.

d) Para cezaları Ulaşım Dairesi Başkanlığı'nın çıkartacağı bildirim izleyen on beş gün içinde Ordu Büyükşehir Belediyesi veznesine ödenir. Bu süre içinde cezasını ödemeyenlerden gecikme cezası alınır. Gecikme cezası uygulanan bir aylık süre içinde tahakkuk eden ceza ödenmemiş ise araç servisten alınır. İşletici cezayı ödeyene kadar aracın servise çıkmasına izin verilmez. Cezanın ödenmesi her halükarda doksan günü geçemez. Süresi sonunda da ödeme yapılmadığı takdirde işleticinin çalışma ruhsatı ve hattı iptal edilir,

e) Özel toplu taşıma araçlarının işleticilerine 26. maddede suç olarak belirtilen davranışlarda bulunmaları halinde Ulaşım Dairesi Başkanlığı'nın kararı doğrultusunda A' dan F' ye kadar olan para cezaları, aracı parka çekme cezası ile taşımacılıktan çıkartılma cezaları sırasıyla uygulanır. A grubu kırk (40), B grubu altmış (60), C grubu seksen (80), D grubu yüz yirmi (120), E grubu yüz altmış (160), F grubu iki yüz kırk (240) tam bilet ücreti karşılığı para cezasıdır.

f) Ulaşım Dairesi Başkanlığı park cezalarını aracı parka çekerek uygulayabileceği gibi, işleticinin müracaatı ve Ulaşım Dairesi Başkanının onayı ile para cezasına da dönüştürebilir. Bu durumda işletici tarafından bir günlük park cezası karşılığında yüz elli (150) tam bilet ücreti karşılığı peşin ödeme yapılır. Ayrıca parka giren araçlardan günlük yirmi beş (25) tam

bilet ücreti karşılığı park ücreti alınır. Araç, ödeme makbuzunu Ulaşım Daire Başkanlığına getirdikten sonra sefere çıkabilir.

Ceza uygulanacak haller ile uygulanacak cezalar

Madde 26 –İşleticilere suçun niteliğine göre uygulanacak cezalar aşağıda belirtilmiştir.

- 1- Kirlili araçla sefere çıkmak; ilk seferde A, tekrarında sırasıyla B,C,D,E,F (en fazla F) grubu para cezası,
- 2- Personelin araçta sigara içmesi; kanunda belirtilen ceza uygulanır,
- 3- Personelin kıyafet talimatlarına uymaması; ilk seferde A, tekrarında sırasıyla en fazla B grubu para cezası,
- 4- Çıgırıklık yaparak yolcu toplamak; ilk seferde A, tekrarında sırasıyla B,C,D, (en fazla D) grubu para cezası,
- 5- Duraklarda gereksiz bekleme yapmak; ilk seferde A, tekrarında sırasıyla B,C,D,E,F (en fazla F) grubu para cezası,
- 6- Sürücü tarafından ücret alınması (Elektronik Ücret Toplama Sistemi devreye girdiğinde); on beş gün park cezası, tekrarında taşımacıliktan çıkarılma cezası,
- 7- Hatlarda kontrolör çalıştırmak; ilk seferde B, tekrarında sırasıyla C,D,E (en fazla E) grubu para cezası,
- 8- Kendi durağında rotasyon programı uygulaması halinde bu programa uymamak; ilk seferde C, tekrarında sırasıyla D,E,F (en fazla F) grubu para cezası,
- 9- Ulaşım Dairesi Başkanlığının vereceği günlük hareket programına gün içinde bir seferde uymamak; ilk seferde B, tekrarında sırasıyla C,D,E,F (en fazla F) grubu para cezası,
- 10- Biletsiz yolcu taşımak; aynı yıl içerisinde ilk seferde C, tekrarında sırasıyla D,E,F (en fazla F) grubu para cezası,
- 11- Ücretsiz yolculuk hakkı olan yolcuları taşımamak; ilk seferde A, tekrarında, en fazla F grubu para cezası,
- 12- Yolcuya hakaret etmek ve kötü davranmak; ilk seferde B, tekrarında sırasıyla C,D,E,F(en fazla F) grubu para cezası,
- 13- Hat, durak ve güzergâhlara uymayan taşımacılara; ilk seferde A, tekrarında sırasıyla B,C,D,E,F (en fazla F) grubu para cezası,
- 14- Araca, arka kapıdan yolcu almak; (A) grubu para cezası,
- 15- Teknik özelliklerini yitirmiş aracın onarımını yaptırmadan sefere çıkmak; ilk seferde(C), tekrarında sırasıyla D,E,F (en fazla F) grubu para cezası,
- 16- Yolcu ve araç güvenliğini tehlikeye düşürecek şekilde uygunsuz ve yüksek hızla araç kullanmak, diğer araçlar ile yarışmak; ilk seferde (E), tekrarında en fazla F grubu para cezası,
- 17- Görevli Ulaşım Dairesi hareket personeline veya denetim elemanlarına hakaret veya kötü muamelede bulunmak; ilk seferde (D), tekrarında sırasıyla en fazla E,F (en fazla F) grubu para cezası,
- 18- Toplu taşıma aracı ile görev içi veya dışında alkollü araç kullanmak; tespit edildiğinde on beş gün park cezası, tekrarında taşımacıliktan çıkarılma cezası,
- 19- Yirmi dört saatlik süre içerisinde sürücünün sekiz saatten fazla araç kullanması; araç servisten alınır, ruhsata kayıtlı diğer sürücü gelene kadar servise verilmez ve (A) grubu para cezası,
- 20- Yaka ve kimlik kartsız personel çalıştırmak; ilk seferde (A), tekrarında sırasıyla B,C (en fazla C) grubu para cezası,

- 21- Denetim elemanlarının talimatlarına uymamak; ilk seferde (A), tekrarında sırasıyla B,C,D,E,F (en fazla F) grubu para cezası,
- 22- Belirli günlerde bayrak takmamak; ilk seferde (A), tekrarında sırasıyla B,C,D (en fazla D) grubu para cezası,
- 23- Aracın, Çalışma Ruhsatında ve diğer belgelerinde tahrifat yapmak; tespit edildiğinde taşımacılıktan çıkarılma cezası,
- 24- Ulaşım Dairesi Başkanlığının izni olmadan bir yıl içinde kesintisiz olarak toplam on günden fazla çalışmamak; taşımacılıktan çıkarılma cezası,
- 25- Araç seferini günlük hareket programından verilen süreden gerekçesiz olarak geç veya erken bitirmek; A grubu para cezası, tekrarında sırasıyla B,C,D,E,F grubu para cezası, tekrarında on beş gün park, tekrarında taşımacılıktan çıkarılma cezası,
- 26- Araç içerisinde gezerek bilet kesmek, ücret toplamak ; (F) grubu para cezası,
- 27- Aracın parka çekilmesi için işleticiye ve personeline bilgi verildiği halde aracını parka götürmemek; normal cezası ile birlikte on beş gün daha park cezası,
- 28- Büyükşehir Belediyesi ve Ulaşım Dairesi Başkanlığı ile ilgili her türlü ilan ve reklamı araçlarda muhafaza etmemek, yırtıldığı takdirde yenisi temin edildiği halde yerine asmamak; ilk seferde (A), tekrarında sırasıyla B,C,D (en fazla D) grubu para cezası,
- 29- Teknik şartnamede belirtilen araçlarda aranacak özelliklerden herhangi birini yerine getirmemek; ilk seferde (A), tekrarında sırasıyla B,C,D,E,F (en fazla F) grubu para cezası,
- a. Sürücünün araçta radyo veya teyp bulundurması, cep telefonu kullanması; ilk seferde (A), tekrarında sırasıyla B,C (en fazla C) grubu para cezası,
- b. Taşınması gereken yolcu sayısından daha fazla yolcu taşımak; ilk seferde (A),tekrarında sırasıyla B,C,D, en fazla (D) grubu para cezası,
- c. Ulaşım Dairesi Başkanlığının istediği her türlü teknik cihazı araca takmamak; ilk seferde (A), tekrarında her kontrol için (F),
- d. Araçta çalıştırılacak personeli Ulaşım Dairesi Başkanlığı'na bildirmemek; (B) grubu para cezası,
- e. Özel toplu taşıma araçları komisyonuna çağrıldığı halde gelmemek; (A) grubu para cezası.
- 30- Belirlenen hat ve güzergah dışında faaliyet göstermek. (A) grubu para cezası.
- 31- Kendilerine tahsis edilen durak haricinde yolcu indirmek-bindirmek, bekleme yapmak ve park etmek. (A) grubu tekrarıyla sırayla verilen B,C,D grubu para cezası.
- 32- Orijinallerin dışında araca aksesuar takmak. (A) grubu para cezası.
- 33- Toplu olarak direniş yapmak, taşımacılık yapmamak, işi yavaşlatmak, gösteri yapmak (E) grubu para cezası, tekrarında (F) grubu para cezası, tekrarında 15 gün parka çekme cezası, tekrarında taşımacılıktan çıkarma cezası.

ALTINCI BÖLÜM

Araçlarda Bulunması Gereken Teknik Özellikler, Reklam Alınması ve Çalıştırılacak Personel

Araçların teknik özellikleri

Madde 27 – (1) İlk defa çalışma ruhsatı almaya hak kazananlar araçları5 (beş) yaş şartı aranır. Araç değişikliklerinde ise 10 yaş şartı aranır. Ancak UKOME genel kurulunun yaşla ilgili alacağı kararlar uygulanır.

(2) Araçlarda istenilen teknik özellikler (EK-1) de gösterilmiştir.

Reklam alınması

Madde 28 – (1) Özel toplu taşıma araçlarına reklam alınması işlemleri, işletici tarafından yürütülür. Ancak, reklam alınmasına ilişkin uygulama usul ve esasları ticari araçlarda reklam bulundurulmasına dair yönetmeliği uygulanır.

(2) Ordu Büyükşehir Belediyesi, Ulaşım Dairesi Başkanlığına ait ilanlar duyuru ve yayımlar hiçbir ücret talep edilmeden özel toplu taşıma araçlarına asılır ve/veya yayımlanır. İşletici bu ilanları muhafazada gerekli itinaı gösterir.

Çalıştırılacak personel

Madde 29 – (1) Özel toplu taşıma araçlarında görevlendirilecek personelin kılık kıyafetleri Ulaşım Daire Başkanlığınca ve ilgili meslek odasınca oluşturulacak komisyon tarafından tespit edilen kıyafeti giymek zorundadır. Ayrıca araç personeli Ulaşım Dairesi Başkanlığı'na onaylanacak yaka kimlik kartlarını takmak zorundadır. Yaka kimlik kartları özel toplu taşıma aracı işleticisine ve çalıştırılan sürücülere verilir. Personelin işten ayrılması durumunda işletici ayrılan kişinin yaka kimlik kartını Ulaşım Dairesi Başkanlığına iade etmek zorundadır.

(2) Sürücülerin T.C. vatandaşı ve kullanacakları araca uygun sürücü belgesine sahip olması şarttır. Sürücüler bir iş gününde sekiz saatten fazla çalıştırılmazlar. Sürücüler Elektronik Ücret Toplama Sistemi devreye girdiğinde bilet kesip ücret toplayamazlar. Özel toplu taşıma araçlarında çalıştırılacak sürücülerin 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa göre herhangi bir şekilde sürücü belgesinin geri alınmadığına ve psikoteknik muayeneden geçmiş olduğuna ilişkin belgeyi ibraz etmesi gerekmektedir. Ayrıca; sürücülerin yasal süreç çerçevesinde, Ulaşım Dairesi Başkanlığı'nın veya ilgili meslek odası tarafından düzenlenen eğitim programına katılması ve ücreti karşılığında psikoteknik muayeneden geçmesi şarttır.

(3) Yüz kızartıcı suçlar ile terör suçlarından sabıkalı olanlar ve Yönetmelikte belirtilen kurallara uygun çalışmayan ve hatalı davranışlarda bulunan personelin Ulaşım Dairesi Başkanlığı tarafından işine son verilmesi istenirse; işletici, o kişilerin işine son vermek zorundadır. Bu durumdaki personel hiçbir şekilde özel toplu taşıma araçlarında çalıştırılmaz.

(4) Özel toplu taşıma araçlarında çalıştırılacak olan sürücü ve biletçiler değiştirildikçe araç sahiplerinin Ulaşım Dairesi Başkanlığına bilgi vermesi mecburidir. Özel toplu taşıma araç sahibi tarafından personel değişikliğinin bildirilmemesi durumunda cezai işlem uygulanır.

YEDİNCİ BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

Hüküm bulunmaması durumu

Madde 30 –Bu Yönetmelikte hüküm bulunmaması durumunda Belediye Encümeni ile görev alanına giren konularda UKOME Genel Kurulunun aldığı ve alacağı kararlar uygulanır.

Yürürlük

Madde 31 – Bu yönetmelik hükümleri, Büyükşehir Belediye Meclisi'nce kabulü ve Belediye ilan tahtasında veya Belediyemiz WEB sitesinde yayımlandıktan sonra yürürlüğe girer.

Yürütme

Madde 32 – Bu Yönetmelik hükümlerini Ordu Büyükşehir Belediye Başkanlığının denetim ve gözetimi altında Ulaşım Dairesi Başkanlığı yürütür.

Geçici Madde 1 - Mevcut çalışma ruhsatları ve süresi dolan D-4 yetki belgelerinin bu yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 2014 yılı sonuna kadar yenilenecektir.

